



SNOOP'y +

**NOWA JAKOŚĆ, NOWE DODATKOWE MOŻLIWOŚCI!
DIAGNOSTYKA DLA MAŁYCH I DOSTAWCZYCH.**



Więcej informacji znajdziesz na:
www.diagnostyka.wurth.pl



WOW SNOOPER +

Uniwersalne urządzenie do profesjonalnej diagnostyki pojazdów

Obsługiwane pojazdy:

Europejskie, osobowe i dostawcze :

Audi, VW, Skoda, Seat, Opel, Ford, MB, BMW, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Dacia, Land Rover, Rover, Mini, Smart, Peugeot, Citroen, Renault, Volvo, Saab, Iveco Daily.

Azjatyckie:

Toyota, Lexus, Kia, Hyundai, Mazda, Subaru, Nissan, Suzuki, Mitsubishi, Honda

Amerykańskie:

Chrysler, Dodge, Cadillac, - marki w fazie rozwoju

Systemy obsługiwane (w zależności od modelu pojazdu):

- | | |
|---|---|
| silnik | automatyczna skrzynia biegów |
| ABS/ASR/ESP/ | kasowanie inspekcji olejowych i serwisowych |
| poduszki powietrzne/napinacze pasów | komputer pokładowy |
| klimatyzacja | immobiliser/ kodowanie kluczyków |
| elektronika związana z komfortem | ksenony |
| elektryczny hamulec ręczny(Vag, Mercedes, Volvo) | |

Technologia:

- multiplexer, diagnostyka protokołów CAN, aktualizacja przez internet, bezprzewodowa komunikacja

Funkcje oprogramowania (w zależności od możliwości pojazdu):

- | | |
|--|-------------------------------------|
| odczyt i kasowanie błędów, | testy aktywacyjne, |
| odczyt parametrów rzeczywistych (oscylogramy rozbudowane), | diagnostyka EOBD, |
| kasowanie inspekcji (np. Longlife-service w VAG, BMW) | skanowanie (rozpoznawanie systemu), |
| regeneracja filtrów cząstek stałych DPF, adaptacje (np. w silnikach Renault, Fiat), | |
| programowanie wtryskiwaczy w Ford, Renault, Fiat, BMW, VW, Citroen, Hyundai, Toyota | |
| programowanie i kodowanie kluczyków (Fiat, Alfa Romeo, Citroen/Peugeot, VAG, Opel, Saab) | |
| kalibrację(ustawianie konta wtrysku ,adaptacja przepustnicy w VAG, konfiguracja sterowników w Renault), | |

- Funkcja flightrecorder – mobilna rejestracja danych.
- Wbudowany moduł pozwala na zapisywanie danych bezpośrednio w urządzeniu na karcie SD, dzięki czemu nie jest konieczne używanie dodatkowych nośników pamięci.
- Zintegrowany hak pozwala na zawieszenie urządzenia np. na szybie samochodu.
- Wszystkie zarejestrowane dane przedstawione są na monitorze komputera w postaci wykresów graficznych.
- Optyczna i akustyczna sygnalizacja aktualnego statusu pracy urządzenia jako element wsparcia podczas pracy.
- Funkcja ta daje możliwość nielimitowanego wyboru parametrów rzeczywistych udostępnianych przez sterowniki ECU w pojeździe.
- 16 pinowe złącze z wbudowaną diodą LED w znacznym stopniu ułatwia znalezienie często mocno ukrytego gniazda diagnostycznego.
- Wielokolorowy wskaźnik na urządzeniu informuje o stanie naładowania baterii w złączu, informacja ta przedstawiona jest również jako ikona stanu naładowania w programie diagnostycznym.
- Wbudowany multiplexer pozwalający na rozkodowanie wszystkich obecnie występujących protokołów diagnostyki pokładowej: 2 x HS CAN (ISO 11898-2), SW CAN (SAE J2411), K/L (ISO 9141-2), VPW (J1850), PWM (J1850), RS485 (J1708), TTL and SPI, (analog in, 5 Volt out)

NOWOŚCI +