

Urządzenie do serwisu klimatyzacji
COOLIUS A30 BUS

Art.-Nr. W050 103 030

czynnik
R 134A



COOLIUS A30 BUS oferuje w pełni automatyczną obsługę układów klimatyzacji z czynnikiem R 134A w autobusach ale także w autach osobowych, dostawczych, użytkowych, maszynach budowlanych i rolniczych.

Łatwy w użyciu i wydajny COOLIUS A30 BUS łączy w sobie innowacyjne wyposażenie techniczne i nowoczesny wygląd .

Cechy urządzenia

Innowacyjny przycisk wyboru

- Innowacyjne menu i wygodna obsługa za pomocą prostych funkcji ("obraccania i wciskania) •
- Szybki wybór i łatwe wprowadzanie wszystkich danych klientów i pojazdów do bazy
- Raporty serwisowe w postaci wydruku ze wszystkimi istotnymi informacjami

Effektywna konstrukcja wagi

- Budowa nowej wagi w urządzeniu pozwala na efektywne zarządzanie czynnikiem
- Gumowy zderzak zapewnia maksymalną redukcję wstrząsów w codziennym użytkowaniu warsztatowym

Oszczędności

- Około 30% oszczędności w kosztach utrzymania (przez nowy licznik czasu próżni)
- Prosta obsługa

W pełni zautomatyzowane zarządzanie do dokładnego napełniania oleju

- GNadaje się do hybrydowych i elektrycznych pojazdów lub pojazdów z elektrycznymi sprężarkami
- 1 zbiornik do oleju świeżego, 1 zbiornik na zużyty olej i jeden zbiornik na dodatki UV •
- SMożliwość szybkiej zmiany oleju (wewnętrzny system inteligentnego płukania układu do oleju PAG / POE), węże serwisowe

W pełni zgodny z obowiązującym prawem, łatwy w obsłudze

- Certyfikat CE wydany przez TÜV-SÜD
- Dodatkowa pompa czynnika chłodzącego do szybkiego i skutecznego procesu obsługi układu klimatyzacji
- Potężny kompresor dla dużych systemów klimatyzacji, takich jak w autobusach pozwalający odzyskać niemal 100% czynnika
- Wewnętrzny system wentylacji w urządzeniu oczyszcza od wszelkich istniejących gazów co gwarantuje bezpieczną eksploatację •
- Automatyczny monitoring wzrostu ciśnienia w trakcie procesu
- 5 m przewody serwisowe, z możliwością innej konfiguracji •
- Automatyczne dopasowanie węży serwisowych
- 2 manometry do precyzyjnej kontroli ciśnienia oraz dodatkowy manometr do kontroli ciśnienia czynnika chłodzącego
- Łatwe i szybkie uzupełnianie oleju / UV, pojemniki z szybkimi złączami
- Dokumentacja zużycia czynnika chłodniczego za pomocą systemu uzarządzania
- Automatyczne odprowadzanie nieskroplonego gazu z butli
- Elektroniczne sterowanie (otwarcie / zamknięcie) zaworów wysokiego i niskiego ciśnienia
- Mocna konstrukcja metalowa
- Zintegrowana drukarka / możliwość wydruku wszystkich wykonanych operacji
- Jasny czteroliniowy graficzny wyświetlacz pokazujący wszystkie zmierzone wartości i dane funkcji
- Aktualizacja bazy danych przez port USB
- Akustyczny sygnał w przypadku błędów lub wskazówek
- Koła odporne na przebicie



Coolius Wybór: prosta obsługa kółkiem nawigacji



Dodatkowy manometr do kontroli ciśnienia czynnika chłodzącego



Wyposażony w 1 zbiornik na olej świeży i zużyty oraz 1 na dodatek UV



Specjalnie przystosowane koła i łatwo dostępny filtr

Standardowe wyposażenie COOLIUS A30 BUS

Oznakowanie
Urządzenie do obsługi klimatyzacji COOLIUS A30 BUS
Przewody serwisowe ze standardowymi złączkami (Długość 5 m)
Oznakowanie dla różnicholejów i dodatków UV
Książka serwisowa
Skrócona instrukcja obsługi (z linkiem do pełnej instrukcji obsługi)
Baza danych
Opcjonalnie: wyposażenie dodatkowe

Dane Techniczne	
Wymiary:	680 x 667 x 1175 mm
Waga:	120 kg
Czynnik:	R134a
Pojemnik na czynnik:	35 kg
Wydajność odsysania:	1000 g/min
Wydajność pompy	170 l/min
Zdolność wytworzenia próżni:	3 x 10⁻¹ Pa
Dokładność napełniania:	± 50 g
Dokładność oleju / UV:	± 2 g
Stopień czystości R134a	100 %
Manometr	3 mechaniczne manometry
Max. ciśnienie robocze:k	20 bar
Ilość suchych filtrów:	1
Pozwolenia:	CE-Zertifizierung, Certificate Module A2: IS-I- MI-17-04-102486-1638, 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2014/35/EU

Dodatki / akcesoria:

Nazwa	Art.-Nr.	Opis	Zdjęcie
Umowa serwisowa	V	Roczna, wykonana przez techników działu wow! (dojazd + materiały + praca)	
Aktualizacja bazy danych	V	Przez port USB	
Zestaw do płukania	W067 200 013	Zestaw do płukania układu czynnika chłodzącego R134a i R1234yf.	